



Bytnica, 17.08.2021 r.

Zn. spr.: SA.270.10.2021.

(wysłano wyłącznie w formie elektronicznej)

Do wszystkich wykonawców

Dotyczy: postępowania pn. „Remont dojazdu pożarowego nr 29 „Droga Starokrośnieńska nr 29” (znak spr. SA.270.10.2021)

W odpowiedzi na zapytania dotyczące prowadzonego postępowania Zamawiający udziela odpowiedzi:

Pytania:

1. Proszę o określenie grubości poszczególnych warstw i ich frakcji na drodze.
2. W jakich latach droga była budowana?
3. Czy od momentu budowy, aż do czasu obecnego, droga była uzupełniana dodatkowym kruszywem, jeśli tak to proszę podać frakcję i rodzaj.
4. W kosztorysie ofertowym jest mowa o miałowaniu. Zaznaczam, iż w technologii recyklingu z wykorzystaniem naszej maszyny HEN WPF 200, absolutnie nie ma potrzeby wykonywać dodatkowego procesu miałowania.
Naprawiana droga w naszej technologii, jest gładka. Po przejeździe HEN`a, najmniejsza frakcja znajduje się właśnie w górnej części na samej nawierzchni, co należy traktować analogicznie jak proces miałowania w innych metodach napraw.
A zatem, czy podczas przygotowania oferty, możemy ten proces pominąć?
5. Czy pobocza mają być dodatkowo ścięte podczas prac remontowych na drodze? Zakres ten należałby do prac dodatkowych.
6. Czy mają być także wykonane rowki odsączające w wybranych miejscach? Zakres ten także należałby do prac dodatkowych
Należy pamiętać, iż rowki odsączające nie byłyby wykonane na pełnej długości drogi, a jedynie tam, gdzie nie ma rowów.

Odpowiedzi:

Ad. 1

Konstrukcja nawierzchni:

- wzmocnione podłoże gruntowe kruszywem kamiennym frakcji 0/63 mm, gr. 10 cm,
- dolna warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm, gr 18 cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm, gr 9 cm

Ad.2

Inwestycję odebrano w 2015 r.

Ad. 3

Droga nie była remontowana.

Ad 4.

Inwestor nie zmienia zapisów przetargowych. Drogę należy zamiałowac..

Ad. 5

Inwestor nie przewiduje ścinania poboczy gruntowych.

Ad. 6

Inwestor na etapie realizacji zamówienia podejmie ewentualnie decyzję o konieczności wykonania rowków odsączających.

Sporządził:

Sławomir Serafin

Z poważaniem,
Piotr Niemiec
Nadleśniczy
/podpisano elektronicznie/